



BLOCCALPS
CHAUDRONNERIE ALBANAISE GRANGER

STACJA PALIW LOTNICZYCH **AEROBOX**



PRAKTYCZNA I BEZPIECZNA

Naziemna stacja tankowania AEROBOX spełnia międzynarodowe normy bezpieczeństwa JIG i umożliwia magazynowanie i dystrybucję wszystkich rodzajów paliw lotniczych, takich jak JET A1, AVGAS 100LL, AVGAS, UL91 i inne. Jej dostosowana konstrukcja spełnia najbardziej rygorystyczne wymagania dotyczące tankowania samolotów. Zamknięty moduł zabezpiecza zbiornik i jego wyposażenie dodatkowe. Stacja AEROBOX jest przenośna, łatwa i szybka w montażu na każdym lotnisku oraz spełnia normy ochrony środowiska.

ZUŻYCIE PALIWA LOTNICZEGO, ZARZĄDZANIE I PŁATNOŚCI KARTĄ

Stacja paliw AEROBOX może współpracować z automatami flotowymi lub publicznymi, z automatycznym systemem zarządzania, zgodnym z normą MID, oferującym opcje płatności kartą kredytową i rozpoznawania użytkowników. System umożliwia śledzenie zużycia i zabezpiecza dostawy produktów.

AUTONOMICZNE TANKOWANIE

- projekt indywidualny i pod klucz,
- wysokiej jakości wykończenie zapewniające bezproblemową integrację z lotniskami,
- brak konieczności wykonywania podziemnych prac inżynierskich,
- łatwy montaż, obsługa i konserwacja,
- oszczędność czasu podczas tankowania samolotów,
- możliwość transportu stacji po opróżnieniu i odgazowaniu,
- wiele możliwości tankowania (nad skrzydłem/automatyczne pistolety i pod skrzydłem).



Niezawodny i bezpieczny.



Publiczny/Flotowy.



**Rozwiązanie ekonomiczne
i zrównoważone.**



**Elastyczna pojemność
od 3000 do 100 000
litrów.**



AEROBOX



Opcja ze zwijadłem.

Drabina i podest dla obsługi.

Moduł odwadniający ze zbiornikiem na paliwo.

Separator mikrofiltracyjny koalescencyjny.

Rura ssawna pływająca i wykładzina klasy lotniczej.

Przepływomierz i moduł odgazowujący.

DANE TECHNICZNE

- pojemność od 3 do 100 m³,
- zbiornik o nachyleniu 2% z wykładziną ze stali lotniczej lub nierdzewnej,
- pływająca rura ssąca ze stali nierdzewnej,
- właz i drabinka do wejścia do zbiornika,
- rury ze stali nierdzewnej,
- zawór zabezpieczający przed przepętnieniem ze stali nierdzewnej,
- filtrowanie wody i cząstek stałych zgodne z normami lotniczymi,
- bęben lotniczy z węzłem o długości od 10 do 40 m,
- agregat tankujący o wydajności od 3 do 40 m³/h (metrologiczny MID*),
- pistolet - tankowanie nad skrzydłem/automatyczne i pod skrzydłem.

- przepływomierz z wyświetlaczem elektronicznym lub mechanicznym,
- linia opróżniania i pobierania próbek,
- zbiornik do odzysku paliwa ze stali nierdzewnej,
- sprzęt zgodny z normą ATEX,
- pompa napełniająca o wydajności od 8 do 60 m³/h,
- drabina z klatką, pomost i bariera ochronna umożliwiające dostęp na dach stacji,
- kontener zamykany chroniący zbiornik i sprzęt stacji.

OPCJE

- zasilanie z agregatu prądotwórczego,
- możliwość zaprogramowania ilości wydawanego paliwa,
- oprogramowanie do zdalnego zarządzania,
- terminal płatniczy (karta kredytowa/konto klienta),
- wskaźnik poziomu z certyfikatem LNE,
- elektroniczna kontrola poziomu,
- możliwość wyboru koloru zewnętrznego,
- oświetlenie zewnętrzne ATEX,
- automatyczne gaszenie pożaru wewnątrz kontenera,
- dostępność kontenerów z certyfikatem ISO do użytku morskiego.